

Consejos Útiles



Para un mejor funcionamiento durante años recomendamos:

- Utilice combustibles y aceites según lo indica el presente manual
- Lea atentamente este manual
- Acuda a Concesionarios y Servicios Técnicos oficiales
- Utilice repuestos originales

AGENTE AUTORIZADO	IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD ADQUIRIDA
Lugar:	N° de motor:
Fecha:	N° de cuadro:

Firma autorizada



Reglas para una conducción segura



- 1. Se debe realizar una verificación, antes de arrancar el motor, para evitar percances y daños a los componentes.
- 2. Solo la persona calificada que haya aprobado el examen de manejo con una licencia de conducir puede conducir el vehículo, pero nadie más sin una licencia de conducir.
- 3. Se requiere total preocupación durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar cualquier posible daño a usted por parte de otros vehículos motorizados:
 - *No conduzca demasiado cerca de otros vehículos
 - *Nunca compitas por el carril.
- 4. Respete estrictamente las normas de tráfico locales.
 - *Dado que conducir a exceso de velocidad es la causa de muchos accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación real no permita.
 - *Encienda la luz de giro al girar o cambiar de carril.
- 5. Se debe tener especial cuidado en los pasos a nivel de las carreteras, entrada y salida del estacionamiento o en el carril de automóviles.
- 6. Durante la conducción, sujete el manillar izquierdo con la mano izquierda y el puño giratorio del acelerador con la mano derecha, con los pies en los reposapiés.
- 7. El portaequipajes está diseñado para transportar mercancías ligeras, que deben sujetarse de forma segura para evitar movimientos sueltos que puedan causar contratiempos durante la conducción.



Especificaciones técnicas



Artículo	Parái	metro	Artículo	Parámetro	
L×W×Mmm)	1750×670×1060		Rueda delantera	3.50-10	
Distancia entre ejes (mm)	1250		Rueda trasera	3.50-10	
Distancia al suelo (mm)	90		Aire Presión, Franco rueda (kPa)	200	
Peso en seco(kg)	88		Presión de aire, PR rueda (kPa)	250	
Carga máxima (kg)	150		modelo de cambio	CVT	
distancia entre ejes(°)	≤48		velocidad Relación de desviador	2,6~0,88	
V originales=60(kilómetros por hora)	Distancia de frenado (m) Distancia del freno trasero (metro/s ₂)		Distancia del freno trasero	Velocidad media del freno trasero (metro/s ₂)	
	≤37.3	≥4.4	≤54	≥2.9	
Velocidad maxima km/h	≥70		Tipo de motor	157QMJSolo cilindro、 4 tiempos、Aire enfriado	
Consumo (l/100km)	≤2.9		Aburrir×carrera (mm)	52.4×57.8	
Encendido	Patada/ eléctrica		Desplazamiento (ml)	149.6	
batería	12V 7Ah		Tanque de combustible (I)	5	



Artículo	Parámetro	Artículo	Parámetro	
ACEITE	SAE 10/40	Fusible	10 A	
potencia nominal(kw/r/min)	5.1/7000	Faro	12V 35W/35W	
Par máximo(nm/r/min)	7.5/6000	Luz trasera/luz de freno	12V 5W/21W	
relación de compresión	mpresión 9.2:1		12V 10W×4	
Bujía	C7HSA (NGK) o A7T、A7RT	lámpara de matrícula	12V 5W	
válvula de chispa(milímetro)	0.6~0.7	Luz de posición delantera	12V 4W	
Válvula de ralentí (r/min)	(1700±170)	Tanque de caja de cambios(yo)	0.11	
Cárter de Aceite (l)	0.9	Válvula de aire(milímetro)		
ENCENDIDO	CDI			







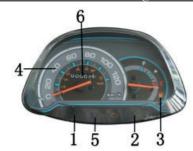




Partes de la motocicleta.

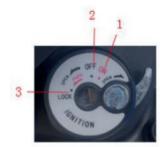
Milan

- 1.- Indicador de giro a la izquierda.
- 2.- Indicador de giro a la derecha.
- 3.- Medidor de combustible: Muestre el volumen de almacenamiento de gasolina.
- 4.- Velocímetro: muestra el número de kilómetros recorridos por hora.
- 5.- Indicador de luz alta.
- 6.- Odómetro.



SWITCH

- (1) ON (Encendido) —cuando el interruptor cambia a esta posición, el motor arranca.
- (2) OFF (Apagado) —cuando el interruptor cambia a esta posición, el motor se detiene.
- (3) LOCK (Cerrar) —el interruptorbloquea el manubrio.





- 1.- Interruptor de arranque Presione este botón, el motor arranca.
- 2.- Interruptor de control de faros El interruptor de control de los faros tiene tres posiciones



- 1.- Interruptor de atenuación de faros Cuando el botón encendido" "posición, la luz alta funciona
- 2.- Interruptor de luz de señal de giro Mueva el interruptor para emitir la señal de giro al lado correspondiente.
- 3.- Interruptor de bocina Presione este interruptor para que la bocina funcione.





Ciclo de Mantenimiento.



I: Compruébelo y ajústelo cuando sea necesario.

C: Limpio

R: Cambiar

	Ciclo Indicación del velocímetro (×1000km)					1)		
Artículo		El periodo de experimentación		1	4	8	12	ÁRBITRO Página
*	Tuberia de combustible			I	I	I	I	
*	Acelerador			I	I	I	I	15
*	FILTRO DE AIRE			C/1000km, si es necesario: R				22
*	Bujía			C/2000km, si es necesario: R				26
*	Válvula			I	I	I	I	
*	Aceite de motor		(300km) R	R (3000 kilometros) R				24
*	Filtro de aceite de motor			Cuando cambie el aceite: C Si es necesario R			24	



Ciclo de Mantenimiento.

	Ciclo			In	dicación de	el velocíme	tro (×1000)km)
Artículo		El per	iodo de experimentación	1	4	8	12	Página REF
*	CORREA MOTOR			C/1000km, si es necesario: R				
*	motor de caja de cambios	(No	(300km) R			I		25
	Sistema de frenos			I	I	I	I	11
	llave de freno				I	I	I	
*	luz de cabeza				I	I	I	
*	CABLEADO				I	I	I	
*	Las tuercas\ tornillos	(No		I		I		
* *	NEUMATICO				I	I	I	12
* *	Cojinete giratorio			I			I	





Especificación de bujía

Estándar: C7HSA (NGK) o A7T、A7RT

- Desconecte la unión de la tapa de la bujía y desmonte la bujía con una llave especial
- Compruebe si hay cenizas ardientes o suciedad acumulada en el electrodo o
 cabeza de porcelana, si se chamuscó mucho, reemplace la bujía, limpie la ceniza o la suciedad con
 un limpiador de bujías o un cepillo
- Normalmente, el espacio entre el electrodo lateral (1) y el electrodo central (2) es de 0,6 a 0,7 mm.
- No use otro tipo de bujía con especificaciones diferentes.





