



GBR

BERA[®]
MOTORCYCLES



Consejos Útiles

GBR

Para un mejor funcionamiento durante años recomendamos:

- Utilice combustibles y aceites según lo indica el presente manual
- Lea atentamente este manual
- Acuda a Concesionarios y Servicios Técnicos oficiales
- Utilice repuestos originales

AGENTE AUTORIZADO

Lugar: _____

Fecha: _____

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD ADQUIRIDA

Nº de motor: _____

Nº de cuadro: _____

Firma autorizada

BERA[®]
MOTORCYCLES

Reglas para una conducción segura

GBR

Las motocicletas son un vehículo de motor único, pueden brindar comodidad y conveniencia al conductor. Para garantizar el mejor rendimiento de su motocicleta, debe mantener correctamente la motocicleta. Como conductor, también debe confirmar su estado de salud, no estar cansado para que pueda controlar el vehículo lo mejor posible. No debe montar después de tomar drogas o alcohol, especialmente alcohol, incluso una pequeña cantidad de alcohol aumentará en gran medida la posibilidad de angustia.

- ¡Cumplir estrictamente con las leyes de tránsito!
- ¡Está terminantemente prohibido conducir ebrio!
- ¡Prohibido el exceso de velocidad!



Reglas para una conducción segura

GBR

Los conductores de motocicletas deben aprobar el examen del departamento de gestión del tráfico y pueden conducir motocicletas después de obtener una licencia de conducir. Y no puedes prestar tu moto a una persona sin carnet de conducir.

Sus habilidades de conducción y conocimientos mecánicos son la base de una conducción segura. Al principio usa un pequeño lugar abierto para practicar hasta que puedas familiarizarte por completo con las propiedades mecánicas de la motocicleta y su modo de funcionamiento.

Si usted es seriamente responsable de su propia seguridad y está familiarizado con los problemas de conducción que pueden surgir en la carretera, entonces su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer de conducción.

Advertencia: Antes de arrancar el motor, primero debe revisar su vehículo para asegurarse de que sean seguros para el normal funcionamiento.

Reglas para una conducción segura

GBR

Para evitar daños, debe hacer lo siguiente:

1. Observar las normas de circulación.
2. Mantén la distancia de seguridad con los demás vehículos.
3. Está prohibido el exceso de velocidad, la velocidad debe controlarse dentro de la vía.
4. Use ropa de colores brillantes.
5. Utilice correctamente la luz de giro, la bocina, el freno, etc.
6. Tenga más cuidado cuando gire, cruce o estacione.
7. Recuerde siempre que está nublado o llueve: la distancia de frenado es el doble de la del día soleado.
8. Tenga cuidado de cuando el camino este engrasado y humedo. Reduzca la velocidad cuando no conozca el estado de la carretera.
9. Por lo general, el viento cruzado ocurre en túneles, valles o vehículos grandes que adelantan desde parte trasera, debe reducir la velocidad cuando conduce en las condiciones de carretera mencionadas anteriormente.
10. Cuando conduce, las manos deben agarrar el manubrio, los pies deben estar en sus respectivos posapies. El pasajero debe sujetar la cintura del conductor; las piernas de este deben estar lo más cerca posible del conductor.

Suministros de seguridad

GBR

Usar ropa adecuada podría reducir los accidentes.

Advertencia: para garantizar su seguridad, antes de conducir debe usar un casco de calidad, zapatos duraderos, guantes y otros equipos de protección. El pasajero también debe seguir lo anterior. Aumentará la tasa de víctimas de accidentes de tráfico si no usa el casco.

Casco y protector de ojos

Un casco adecuado, cómodo y seguro es la protección más importante. Porque puede reducir notablemente la posibilidad de lastimarse la cabeza y disminuir el grado de daño. Un casco colorido puede ayudarte a llamar la atención fácilmente.

Un casco que expone nuestra cara proporciona una protección parcial. Un casco totalmente cerrado proporciona una protección eficaz a los ojos y mejora la visión.

Otras protecciones

La bota protege el pie y el tobillo. El guante de cuero evita que sus manos se rayen y se quemen. Un abrigo o chaqueta adecuada también puede brindar protección. Un chaleco que se ve brillante y es capaz de reflejar la luz te ayuda a llamar la atención fácilmente.

El silenciador de la motocicleta es la parte más caliente. Para evitar quemarse al tocarlo, se debe llevar una bota larga o un pantalon que proteja la pierna al conducir.

La ropa suelta no es útil para conducir con seguridad. Es fácil engancharse con la empuñadura de dirección, la palanca de arranque, el reposapiés y las ruedas. No descuides las normas de tránsito aunque lleves algún tipo de protector.

Nota: un excelente conductor de motocicletas siempre presta mucha atención a la conducción.

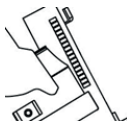
Partes

GBR

- (1) Empuñadura izquierda
- (2) interruptor de la manija izquierda
- (3) Tacometro
- (4) Switch de ignición
- (5) interruptor de la manija derecha
- (6) Empuñadura derecha



Número de identificación del vehículo



Vin:



BERA[®]
MOTORCYCLES

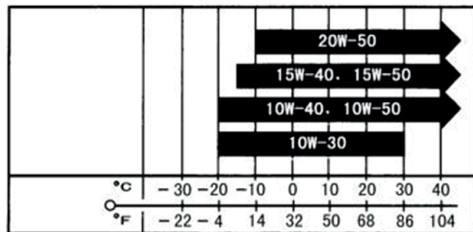
Lubricación.

GBR

La lubricación es un factor principal que afecta el rendimiento del motor y la vida útil del motor. También tiene un ligero efecto sobre las emisiones de la motocicleta. Por lo tanto, la lubricación debe seleccionarse y cambiarse de acuerdo con las normas. Los reemplazos, incluidos el aceite común, el aceite para engranajes y el aceite vegetal, no están permitidos además de las adiciones de aceite. Antes de la entrega, se inyecta en este tipo de motocicletas Aceite 15W/40-SG para motos de 4 tiempos. Si el 15W/40-SG no está disponible localmente, se puede usar como reemplazo aceite de motor de gasolina SG o SJ en la clasificación API. El índice de calidad debe alcanzar al menos SG en viscosidad, cuando se trate de utilizar otros tipos de lubricación.

La selección de lubricación debe seguir con diferentes áreas y varias temperaturas como se muestra en el diagrama de abajo. Al cambiar la lubricación, la lubricación anterior que queda en el cárter debe drenarse primero y luego se puede inyectar la nueva lubricación.

Nota: El motor se puede proteger y su vida útil también se puede prolongar mediante el uso de una lubricación de buena calidad.



BERA[®]
MOTORCYCLES

[comprobación del nivel de aceite]

tapón de llenado de aceite (varilla) Marca de nivel superior Marca de nivel inferior Comprobación del nivel de aceite lubricante antes de conducir. La varilla de nivel se encuentra en la parte trasera del cárter derecho, para medir el nivel de aceite, que debe quedar entre los puntos superior e inferior.

Coloque la motocicleta en un suelo nivelado, despliegue el caballete lateral, saque la varilla medidora, límpiela, introdúzcala nuevamente en aceite, observe el nivel de aceite.

ingrese gasolina 150w/40-SG lentamente hasta la línea de marca, pero no llene.

tome el sello de aceite del motor para verificar si hay fugas de aceite o

no. Nota:

Las piezas de repuesto del motor pueden dañarse si se opera con menos aceite de motor. **【cambiar el lubricante】**

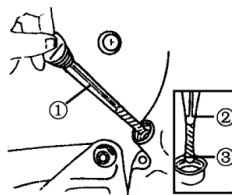
coloque la motocicleta en el piso plano, mantenga el caballete lateral y arranque el motor durante algunos minutos, luego deje a un lado el sello de aceite del motor con la barra d arranque pisada algunas veces para descargar todo el aceite.

Verifique que el sello de aceite de descarga esté bien o no, si no, debe cambiar.

Ingrese el aceite de motor adecuado, arranque el motor durante algunos minutos, luego verifique el nivel de aceite para ver si hay fugas o no.

Nota:

Durante el cambio de aceite lubricante, el engranaje debe estar neutral. No le pongas ningún otro químico. Entregue el aceite usado y el líquido de limpieza al departamento correspondiente para que los trate en lugar de verterlos al azar.



Mantenimiento.

GBR

Mantener la moto en buen estado es la garantía de una conducción segura, económica y tranquila. También reduce la contaminación del aire.

Para ayudarlo a mantener el vehículo correctamente, lea atentamente la hoja de registro que incluye el calendario de mantenimiento y el mantenimiento periódico.

Esta instrucción de mantenimiento se realiza mediante condiciones regulares de conducción. En la vía expresa o húmedo-resbaladizo y en condiciones de arena-polvo, el mantenimiento debe ser mayor. Por favor

Póngase en contacto con el distribuidor local para obtener más sugerencias e información de mantenimiento.

Para garantizar la calidad y la confiabilidad, utilice las piezas de esta empresa para mantenerlas o reemplazarlas. Si el vehículo se volcó o se agrietó, comuníquese con su distribuidor para revisar todas las piezas principales, incluso si repara parte del vehículo.

ADVERTENCIA: El mantenimiento inadecuado o la no observación del mal funcionamiento provocarán lesiones graves o la muerte. Opere siempre de acuerdo con el manual de instrucciones y el estándar de inspección.

Esta parte contiene sugerencias de instrucciones relacionadas con algún mantenimiento importante. Puede realizar un mantenimiento adecuado con las herramientas que se le ofrecen si tiene la habilidad básica del mecanismo. Por favor, recurra a los ingenieros profesionales en caso de mantenimiento difícil o el uso de herramientas especiales. El reemplazo de ruedas a menudo es operado por el ingeniero de esta empresa.



MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD:

Antes del mantenimiento o la reparación, asegúrese de que el motor esté apagado y que el vehículo esté estacionado en una carretera firme y plana, que esté soportada por un soporte lateral o soporte principal para evitar que se vuelque.

Tenga cuidado al operar o reducir la posibilidad de incendio y explosión cuando opere cerca de combustible o batería. Prohibir el uso de disolventes inflamables o limpiar piezas con gasolina.

Mantenga los cigarrillos, chispas y fuegos artificiales alejados de la batería y otras partes relacionadas con materiales combustibles. Preste atención a los siguientes peligros potenciales:

- 1) el monóxido de carbono de la emisión de gas desperdiciado (asegúrese de que el aire alrededor esté ventilado cuando opere el motor).
- 2) La quemadura resultó de partes calentadas (no toque el motor y el silenciador antes de que se enfrien).
- 3) El daño de las piezas en funcionamiento (No arranque el motor excepto en situaciones especiales).

BERA[®]
MOTORCYCLES

Tabla de mantenimiento.



Realice el mantenimiento periódico al vehículo según el cronograma estipulado y mantenga el vehículo limpio antes del mantenimiento. Los

símbolos en la tablilla muestran: I: realizar la inspección, limpieza, ajuste o sustitución.

C: limpieza R: reemplazo

L: lubricación

* el artículo debe ser reparado por personas profesionales en la estación de mantenimiento. Está permitido repararlo usted mismo refiriéndose a manual de mantenimiento si es mecánico titulado y dispone de herramientas profesionales.

** Para garantizar la seguridad, el mantenimiento y la reparación del artículo solo pueden estar a cargo de personas profesionales en la estación de mantenimiento.

OBSERVACIONES:

(1) Reduzca el tiempo de limpieza periódica si conduce en áreas llenas de arena y polvo.

(2) Realice una verificación especial para mantener la confiabilidad de esta motocicleta si conduce en malas condiciones como lluvia, barro, camino arenoso o por alta velocidad.

(3) El mantenimiento periódico debe repetirse cuando la lectura en el cuentakilómetros supere la cifra máxima.

Elementos	Revisión y Mantenimiento	Período	Kilometraje km (Observaciones②)				
			1000km	4000km	8000km	12000km	Observaciones
* Acceso a combustible	Inspeccione la grieta o el daño. Reemplazo	Mensual	Reemplace el tubo de combustible de entrada cada 6000 km o cada año.				
* aceleración sistema	Inspeccione el funcionamiento y el viento. Lubricar los cables si es necesario.		I	I	I	I	
* Carburador	Ajuste la velocidad de ralenti.		I	I	I	I	
Filtro de aire filtrar	Limpio, reemplazo.		C	C	R	C	①

Tabla de mantenimiento.

GBR

Elementos	Revisión y Mantenimiento	Período	Kilometraje km (Observaciones ²)				
			1000km	4000km	8000km	12000km	Observaciones
Bujía	Inspeccione, limpie y ajuste la holgura entre electrodo.		I	I	R	I	
Lubricación	Reemplace, inspeccione el nivel de aceite y las fugas.	Reemplace cada 300, 600, 1000 km y luego reemplace cada 1500 km.					
* * Líquido de los frenos	Inspeccione el funcionamiento, el nivel de aceite y las fugas.		Reemplace cada 2 años.				
* * Manguera de freno	Inspeccione la grieta o daño, reemplace.		I	I	I	I	reemplazar muy 4 años
* Luces	Comprobación y ajuste.		I	I	I	I	
* batería	Comprobación o mantenimiento.	Mensual	I	I	I	I	
Embrague	Comprobación o ajuste.		I	I	I	I	
*Tuerca, perno	Comprobación de apriete.		I	I	I	I	

La bujía, la parte superior de la bujía, el anillo y la cámara de combustible, etc. deben ser limpiados regularmente por un técnico profesional para que se queme por completo y la situación del motor sea buena.

sustitución del aceite lubricante del motor

cundo después de 1000 km, el periodo de reemplazo de aceite es "una vez cada 1500 km" 1) antes de reemplazar, el motor debe detenerse después de que se haya calentado lo suficiente.

2) Antes de reemplazar, coloque una caja vacía debajo del motor, abra el sumidero de aceite, tome el resorte, filtre y mueva el brazo de arranque en reversa para asegurar que salga el aceite.

completamente.

3) Limpiar el perno y el filtro lo suficiente y comprobar el anillo de sellado, luego poner todo en el orden correcto.

4) Imprima aceite de motor especial nuevo de 4 tiempos 15W/40-SG y arregle cosas de aceite de motor.

5) Arranque el motor y espere de 3 a 5 minutos.

6) Detenga el motor y espere de 2 a 3 minutos, haga que la motocicleta esté en un suelo firme y nivelado, verifique la línea de aceite del motor para asegurarse de que no haya fugas. AVISO: trate el aceite del motor según el principio de protección del medio ambiente. Se sugiere sellar el aceite del motor en un perno y entregarlo al centro de bicicletas o al servicio para poder usar el ciclo. No tirarlo a la basura ni verterlo en el suelo o en la cloaca.

Tocar el aceite del motor puede causar cáncer de piel. le sugerimos que se lave las manos oportunamente si toca el aceite del

motor. **[Elección y comprobación de bujías]**

La bujía es la parte importante del motor, retire el manguito de la bujía y verifique la holgura del electrodo. La potencia del motor y la capacidad de ignición se verán afectadas si el carbón almacenado es demasiado.

Quite la copa de la bujía, limpie la suciedad alrededor, usando la llave de manguito de bujía en el juego de herramientas para quitar la bujía, limpie la suciedad de la bujía usando un cepillo de alambre de acero.

Verifique el daño de la bujía, la holgura del electrodo, el sello del anillo de sello. Si hay algún daño, cambie la bujía. La separación normal del electrodo es de 0,6-0,8 mm.

El periodo de cambio de bujías es: cada 8000 km a tiempo.

Fije la bujía en la rosca del tornillo y apriete la bujía usando una llave para manguitos de bujía cuando cambie la bujía.

AVISO: el motor se dañará si la bujía no está bien ajustada al motor. Diferentes modelos de bujías afectan el rendimiento del motor, si puede comprar el modelo correcto de bujías,

Póngase en contacto con el distribuidor para comprar la bujía de repuesto adecuada.

No apriete demasiado la bujía para evitar dañar el tornillo del motor.



hilo. En el caso habitual, después de apretar a mano, y separe de 1/4 a 1/2 anillo con una llave.

Evite artículos diversos en el cilindro después de quitar la bujía.

[Limpieza y ajuste del filtro de aire]

La función del filtro de aire es poner aire limpio en el carburador y mezclarlo con gasolina para quemar gas mixto. Después de 1000 km de conducción, limpie el filtro de aire al menos una vez. Revise cuidadosamente y limpie el filtro del filtro de aire después de 4000 km de conducción.

Acorte el tiempo de limpieza y el período de cambio del filtro de aire si usa la motocicleta en un área con mucho polvo. Mantener limpio el filtro de aire puede mejorar la potencia del motor y prolongar el tiempo de uso del motor.

Desmontar el filtro del filtro de aire, 1)

sacar el filtro discretamente

2) limpiar el filtro en el limpiador de agua y secarlo después de limpiarlo

3) Penetra el filtro en aceite de motor de gasolina 15W/40-SG hasta que se sature y retíralo hasta que esté ligeramente húmedo.

4) Quite el polvo y los artículos diversos del filtro de aire del exterior y séquelo.

5) Ponga todas las piezas en el orden correcto y el filtro de aire conjunto.

Calentamiento: la gasolina y el impregnante de alto punto de combustión son fáciles de quemar, no se pueden usar para limpiar el filtro. No arranque el motor sin filtro. No introduzca agua en el filtro cuando lave el automóvil o puede afectar el rendimiento del motor.

[Limpiar y cambiar el filtro del sensor de combustible]

El filtro del sensor de combustible está debajo del tanque de combustible. Cambie y limpie a tiempo, séquelo al aire desde adentro hacia afuera después de limpiarlo. Cámbialo si hay algún daño.

encontrar.

[Comprobación de la fuga]

La unión de la vía de aire debe revisarse de acuerdo con la normativa, especialmente la unión del silenciador y el motor, y la unión del filtro de aire, el carburador y la válvula de admisión. Si existe la fuga, debe mantener o reemplazar las piezas pertinentes para evitar que los gases de escape entren directamente a la atmósfera.

[Operación, verificación y ajuste del acelerador]

Chequeo de acelerador

Ajuste de la vía libre de la barra del acelerador La vía libre

de la barra del acelerador es de 2 mm a 6 mm.

La tuerca superior se puede ajustar un poco, la tuerca inferior (en la junta del carburador) se puede ajustar un poco

Si necesita ajustar, primero suelte el perno en la tuerca ajustable hacia arriba, luego gire la tuerca hacia arriba para ajustar

Si necesita ajustar mucho, suelte la tuerca apretada en el cable del acelerador, ajuste el paso libre a 2 mm-6 mm. Si el cable del acelerador está colocado de manera incorrecta, vuelva a colocarlo.

Si el cable del acelerador está roto, ahogado o en la dirección incorrecta, renueve un cable nuevo.

[Ajuste del embrague]

El embrague es para transferir la potencia del motor a la transmisión, cortar la potencia si es necesario.

Por lo tanto, el usuario debe agarrar todo el embrague o soltarlo por completo. Si no, es fácil dañar el embrague. El usuario puede lubricar el cable del embrague para evitar la abrasión y la pudrición temprana.



La vía libre de la barra de embrague es de 10 mm a 20 mm. Si ajusta un poco, primero afloje la tuerca apretada, gire el perno ajustable. Si ajusta mucho, afloje la tuerca apretada en la placa del embrague en el cárter y ajuste.

Después de ajustar el embrague, sujete la barra del embrague, arranque el motor y cambie de marcha, asegúrese de que el motor no se detenga y que la motocicleta no se mueva lentamente. suelte la barra del embrague gradualmente y aumente el acelerógrafo, la motocicleta se puede mover y acelerar de manera estable.

Si el usuario no puede ajustar o el embrague no funciona correctamente, solicite ayuda a nuestro distribuidor. **[Ajuste**

de la velocidad de ralentí del carburador]

Velocidad de ralentí estándar (marcha neutral): 1500±100 r/min. la velocidad de ralentí debe ajustarse a la temperatura normal del motor en funcionamiento. Después de 10 minutos de funcionamiento normal del motor. No intente ajustar la velocidad de ralentí para compensar otro sistema.

El usuario puede disminuir la velocidad de ralentí en temperaturas más altas (como en verano), aumentar en temperaturas más bajas (como en invierno). El usuario a menudo no puede ajustar la velocidad de ralentí, no disminuir la velocidad de ralentí por debajo de 1200 r/min, de lo contrario, las piezas de repuesto se desgastan más. Si tiene alguna pregunta para ajustar la velocidad de ralentí, comuníquese con nuestro distribuidor.

Nota: el carburador son piezas exactas, si no tiene un conocimiento especial, no lo desmonte usted mismo. **[**

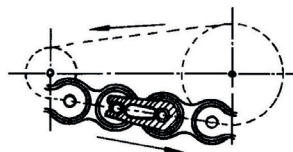
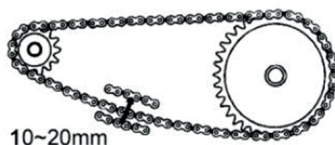
Controlar/ajustar y engrasar la cadena conducida] Comprobación y lubricación de la cadena impulsada

La cadena impulsada incluye muchas partes de funcionamiento mutuo, no mantenerlas a tiempo acelerará la abrasión de la cadena. Luego, el usuario debe mantener la cadena regularmente. Si la cadena impulsada, la rueda dentada grande, la rueda dentada pequeña están fuera de uso, el usuario debe renovar a tiempo.

Comprobación de la siguiente manera:

- 1) ponga la marcha en neutral, apague el interruptor de encendido.
- 2) use la punta del dedo para ondear la cadena, el campo normal de onda debe ser de 10 mm a 20 mm.
- 3) gire la rueda trasera y pare. Compruebe la elasticidad de la cadena impulsada. Repita varias veces, el grado vertical de la cadena debe ser seguro. Si la cadena está floja en alguna parte, significa que algunos eslabones están enredados y doblados. Estos problemas se pueden solucionar lubricando.
- 4) compruebe la abrasión de las dos ruedas dentadas y la tuerca apretada en las ruedas dentadas. Si el diente de la rueda dentada está roto, perdido o muy desgastado, reemplácelo.

** limpiar la cadena impulsada, la rueda dentada grande, la rueda dentada pequeña y lubricar con lubricante o aceite de motor adecuado. limpie y lubrique cada 500 km, hagalo mucho más seguido en el campo, zonas de polvo o conduzca a alta velocidad con frecuencia.



Advertencia: si la cadena está demasiado floja, se caerá y provocará un accidente, tal vez dañe el motor. Si la cadena está demasiado apretada, hará que el motor y otras partes clave se sobrecarguen.

Datos Técnicos.

GBR

Longitud×ancho×altura(milímetro)	1925×750×1075
Distancia entre ejes (milímetro)	1320
Peso en seco(kg)	131
Carga máxima(kg)	150
Velocidad máxima(kilómetros por hora)	95
Neumático delantero // Neumático trasero	110/70-17//140/70-17
Consumo de combustible (L/100km)	2.9
Tipo de freno (delantero/trasero)	Disco/Disco
Sistema de encendido	CDI
Volumen del tanque (L)	14
Tipo de motor	162FMK
Modelo de motor	Monocilíndrico, enfriador de aceite, 4 tiempos
Diametro del cilindro×Stroke(milímetro)	62×54.7
Desplazamiento(ml)	165
Encendido	Arranque eléctrico/a patada
Faro	12V-14W/14W
flasher	12V-0.97W
Luz de la cola	12V-0.9W/0.75W